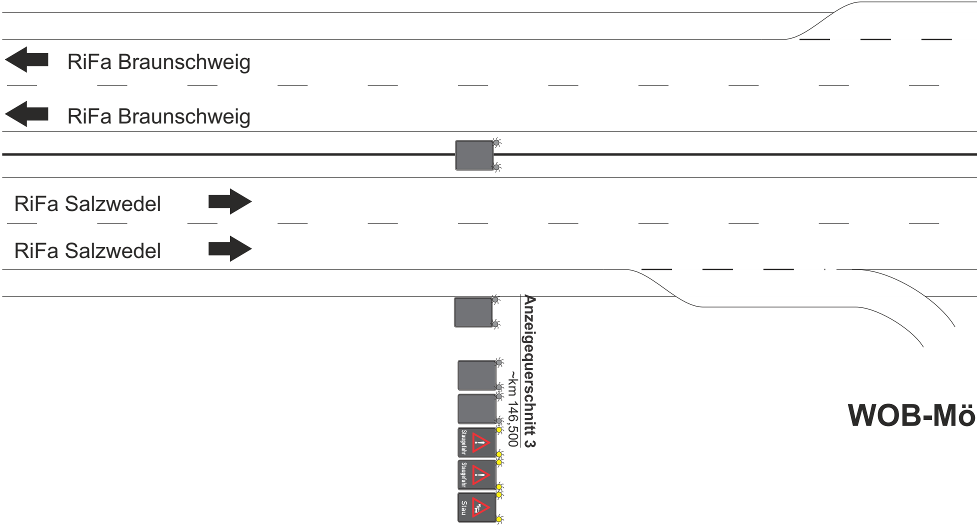
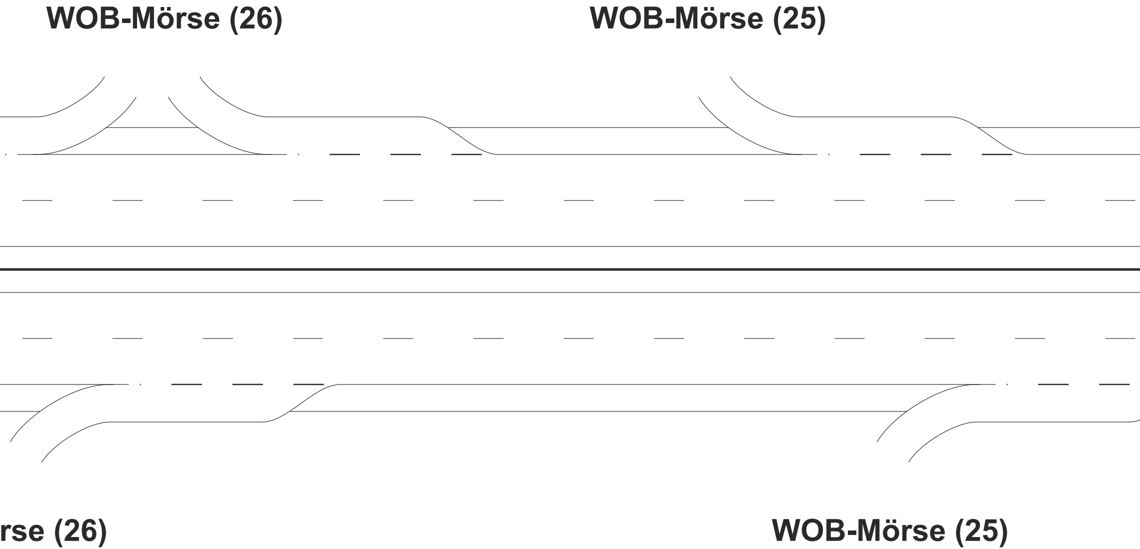
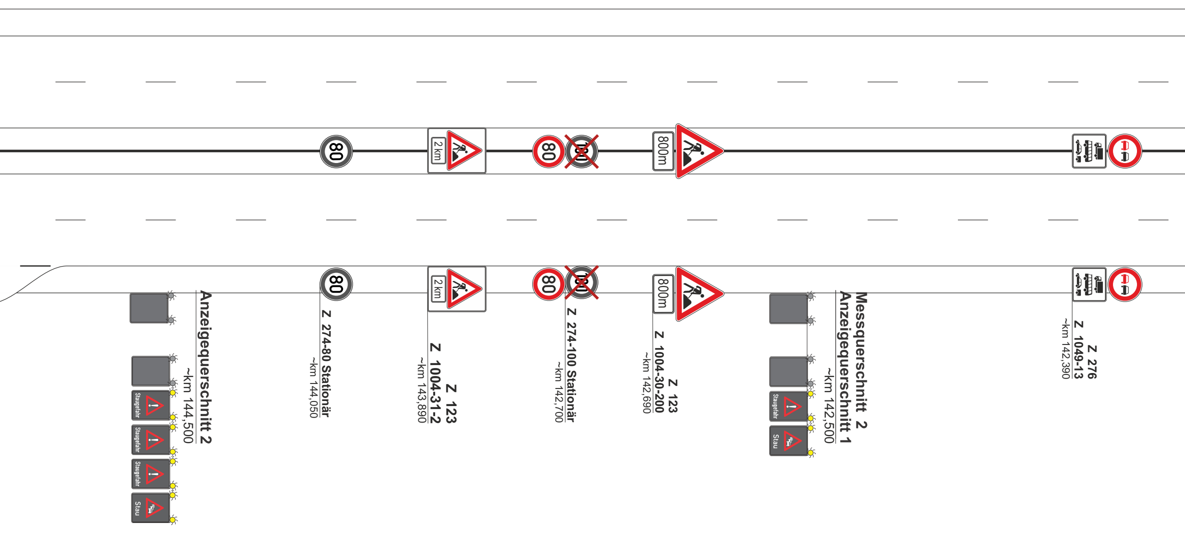
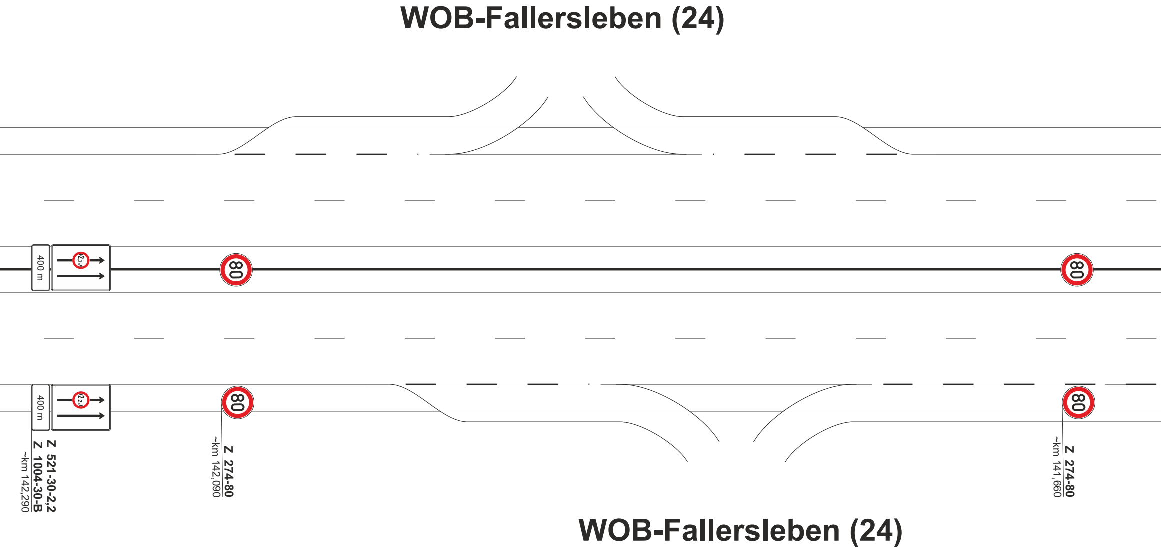
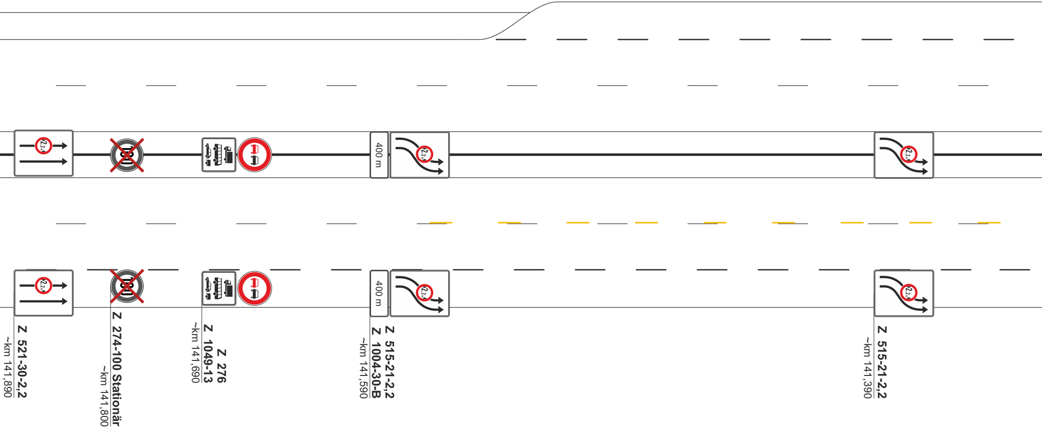
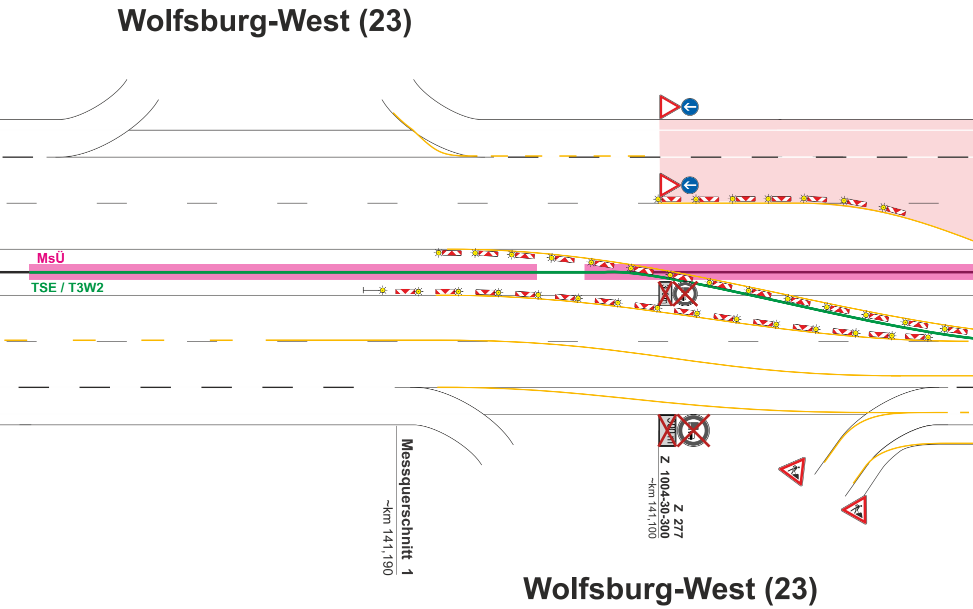

RiFa Braunschweig
RiFa Braunschweig
RiFa Salzwedel
RiFa Salzwedel
Anzeigequerschnitt 3
~km 146,500
Staugefahr
Staugefahr
Stau
WOB-Mö

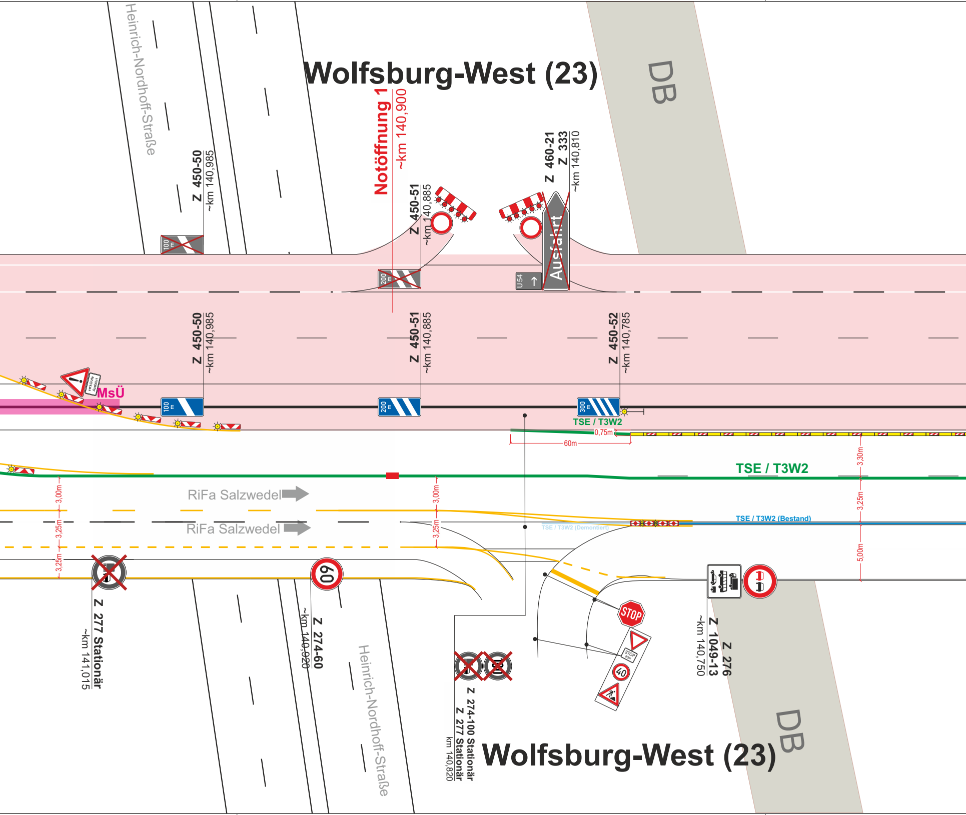

WOB-Mörse (26)
WOB-Mörse (25)
rse (26)
WOB-Mörse (25)

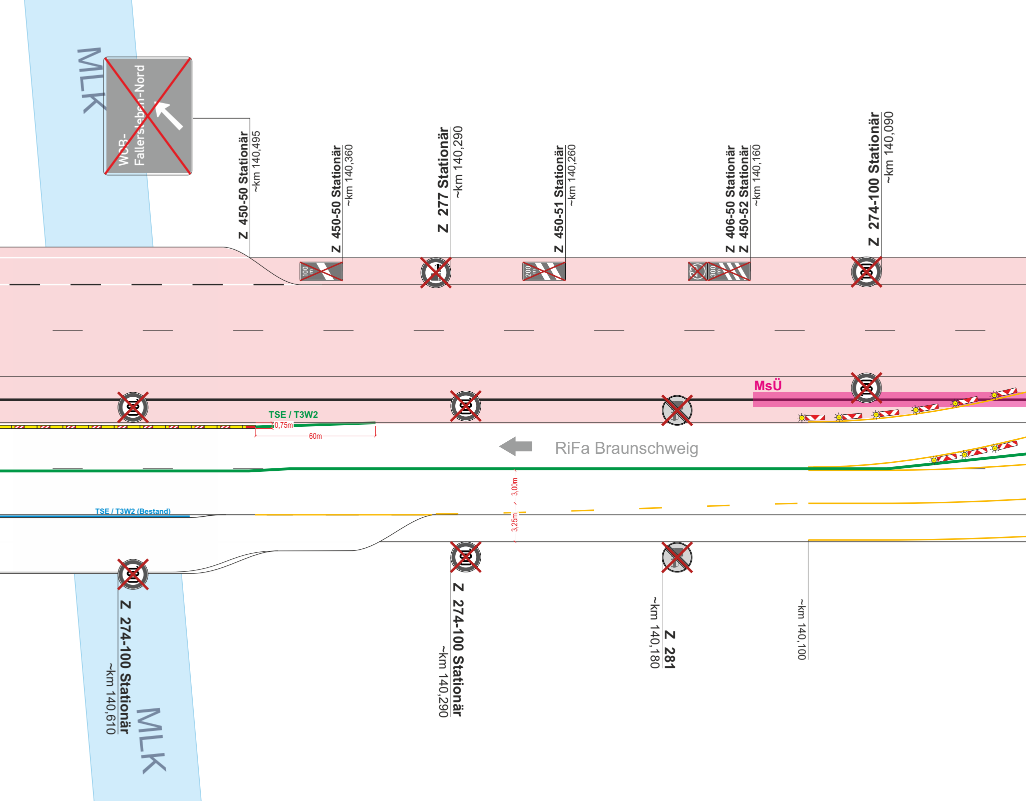

80
2 km
80
100
800m
80
2 km
80
100
800m
Anzeigequerschnitt 2
~km 144,500
Staugefahr
Staugefahr
Staugefahr
Stau
Z 274-80 Stationär
~km 144,050
Z 123
Z 1004-31-2
~km 143,890
Z 274-100 Stationär
~km 142,700
Z 123
Z 1004-30-200
~km 142,690
Messquerschnitt 2
Anzeigequerschnitt 1
~km 142,500
Staugefahr
Stau
Z 276
Z 1049-13
~km 142,390

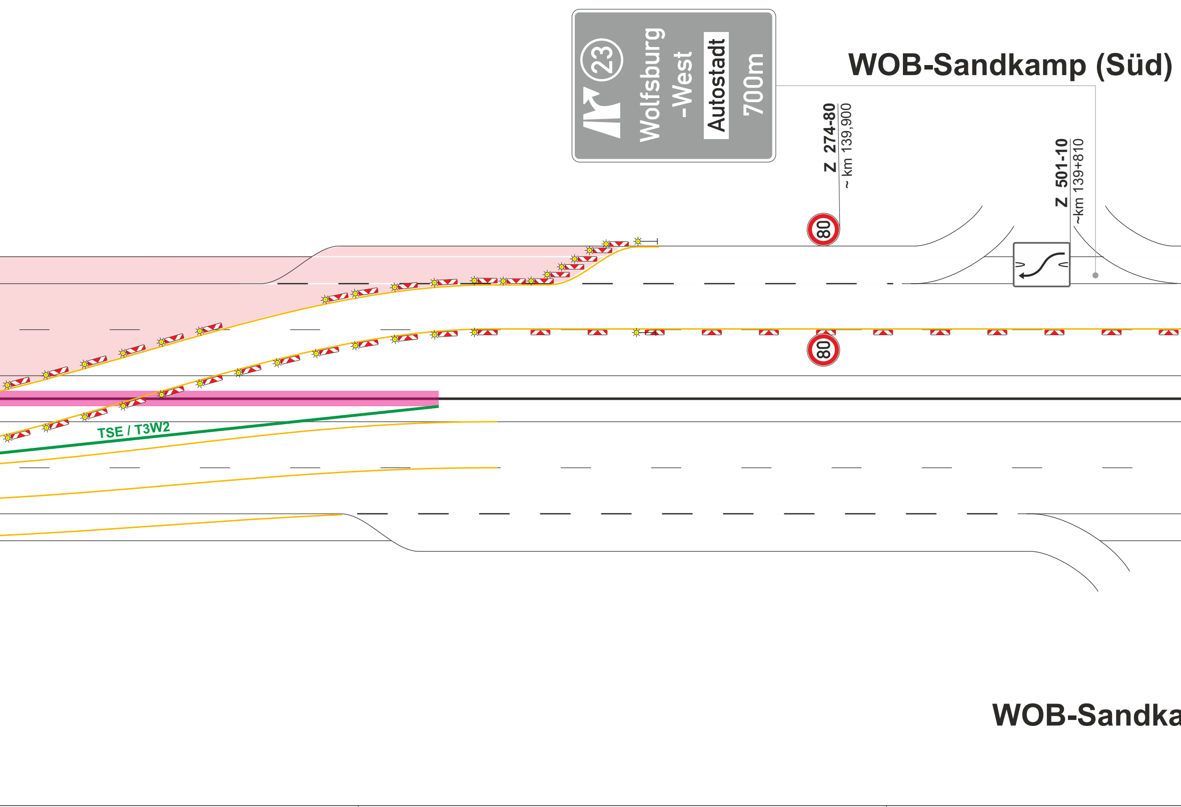

WOB-Fallersleben (24)
400 m
80
80
400 m
80
80
Z 521-30-2,2
Z 1004-30-B
~km 142,290
Z 274-80
~km 142,090
Z 274-80
~km 141,660
WOB-Fallersleben (24)

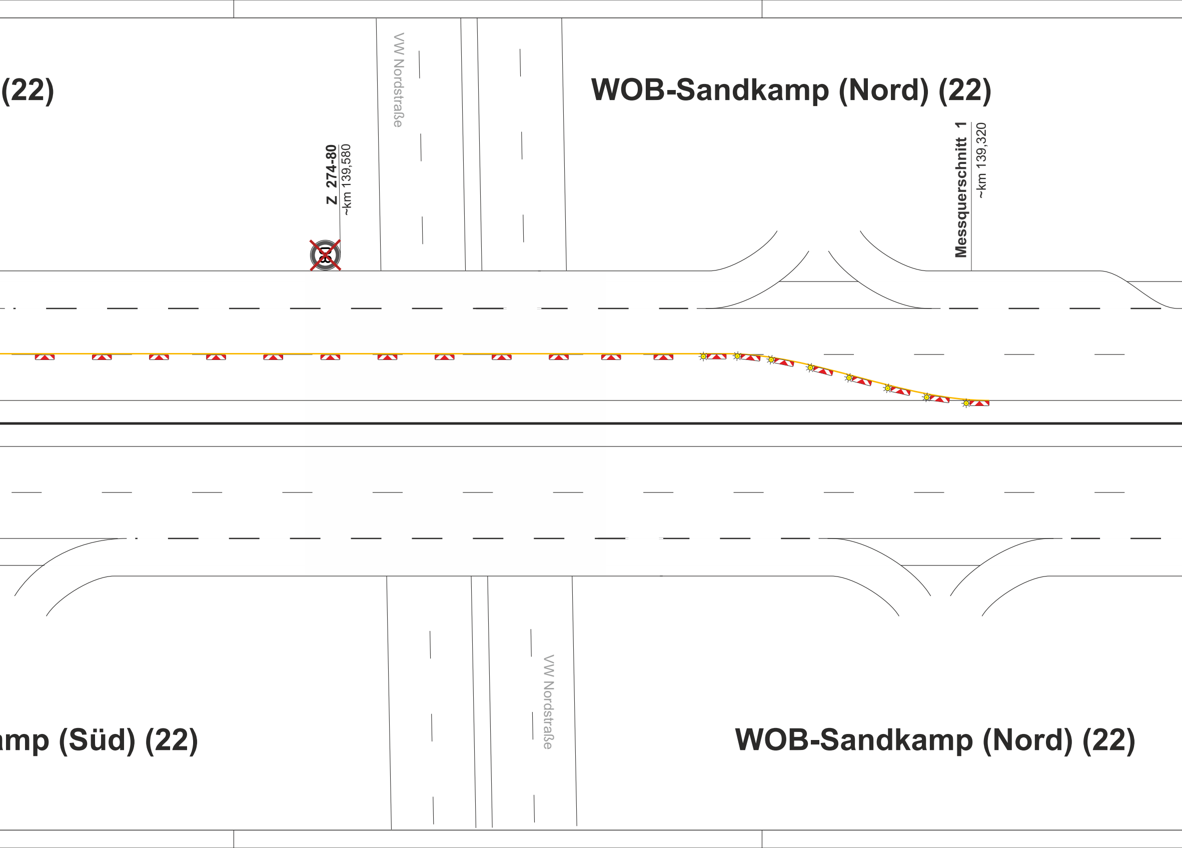

400 m
400 m
Z 521-30-2,2
~km 141,890
Z 274-100 Stationär
~km 141,800
Z 276
Z 1049-13
~km 141,690
Z 515-21-2,2
Z 1004-30-B
~km 141,590
Z 515-21-2,2
~km 141,390

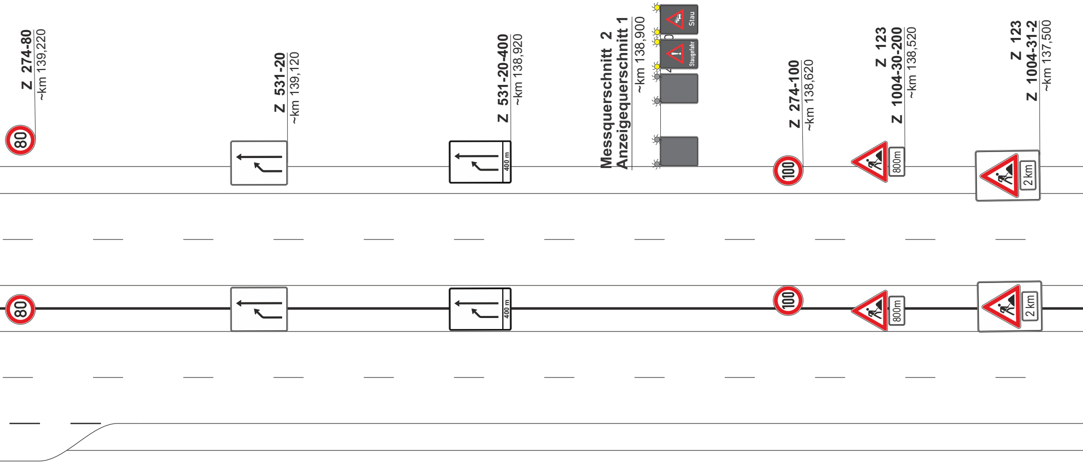

Wolfsburg-West (23)
MsÜ
TSE / T3W2
Messquerschnitt 1
~km 141,190
Z 277
Z 1004-30-300
~km 141,100
Wolfsburg-West (23)

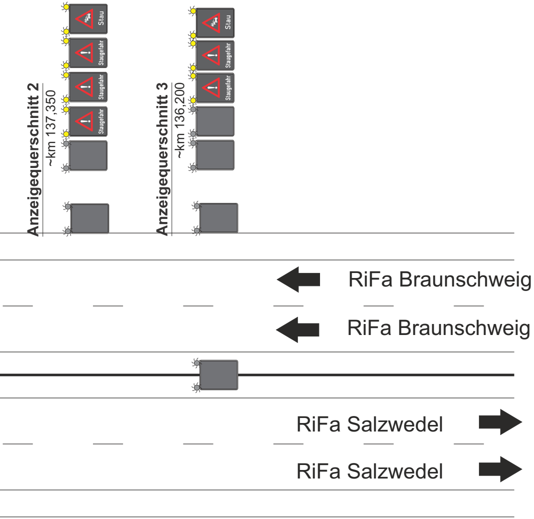

Wolfsburg-West (23)
Heinrich-Nordhoff-Straße
DB
Notöffnung 1
~km 140,900
Z 450-50
~km 140,985
100 m
Z 450-51
~km 140,885
200 m
Z 460-21
Z 333
~km 140,810
Ausfahrt
U 54
Z 450-50
~km 140,985
Z 450-51
~km 140,885
Z 450-52
~km 140,785
MsÜ
100 m
200 m
300 m
TSE / T3W2
0,75m
60m
3,30m
TSE / T3W2
3,25m
5,00m
3,00m
3,25m
3,25m
RiFa Salzwedel
RiFa Salzwedel
3,00m
3,25m
TSE / T3W2 (Bestand)
TSE / T3W2 (Demontiert)
60
Z 277 Stationär
~km 141,015
Z 274-60
~km 140,920
Heinrich-Nordhoff-Straße
Z 274-100 Stationär
Z 277 Stationär
km 140,820
STOP
STOP
40
Z 1049-13
Z 276
~km 140,750
DB
Wolfsburg-West (23)


MLK
WOB-Fallersleben-Nord
Z 450-50 Stationär
~km 140,495
Z 450-50 Stationär
~km 140,360
100 m
Z 277 Stationär
~km 140,290
Z 450-51 Stationär
~km 140,260
200 m
Z 406-50 Stationär
Z 450-52 Stationär
~km 140,160
300 m
Z 274-100 Stationär
~km 140,090
MsÜ
TSE / T3W2
0,75m
60m
RiFa Braunschweig
3,00m
3,25m
TSE / T3W2 (Bestand)
Z 274-100 Stationär
~km 140,610
MLK
Z 274-100 Stationär
~km 140,290
Z 281
~km 140,180
~km 140,100


23
Wolfsburg
-West
Autostadt
700m
WOB-Sandkamp (Süd)
Z 274-80
~ km 139,900
Z 501-10
~km 139+810
80
80
TSE / T3W2
WOB-Sandka


(22)
VW Nordstraße
WOB-Sandkamp (Nord) (22)
Z 274-80
~km 139,580
Messquerschnitt 1
~km 139,320
VW Nordstraße
amp (Süd) (22)
WOB-Sandkamp (Nord) (22)


80
Z 274-80
~km 139,220
Z 531-20
~km 139,120
Z 531-20-400
~km 138,920
400 m
Messquerschnitt 2
Anzeigequerschnitt 1
~km 138,900
Stau
Staugefahr
100
Z 274-100
~km 138,620
Z 123
Z 1004-30-200
~km 138,520
800m
Z 123
Z 1004-31-2
~km 137,500
2 km


Anzeigequerschnitt 2
~km 137,350
Anzeigequerschnitt 3
~km 136,200
Stau
Staugefahr
Staugefahr
Staugefahr
Stau
Staugefahr
Staugefahr
RiFa Braunschweig
RiFa Braunschweig
RiFa Salzwedel
RiFa Salzwedel

Auftraggeber:

Die Autobahn
Niederlassung Nordwest
Außenstelle Wolfenbüttel
Friedrich-Seele-Straße 3a, 38122 Braunschweig

Gesellschaft für
Straßenverkehrssicherung mbH & Co.
III. Baustellen - Service KG
Hessenweg 6 30900 Wedemark / OT Gailhof
Telefon: 05130/ 379 34-00
Fax: 05130/ 379 34-15
E.-Mail: info.wedemark@bsg-deutschland.de

A 39 - Erneuerung BW WO 2 über DB u. Mittellandkanal Bauphase 1, 3+0 Führung

Bauleiter BSG:
A. Laszewski
Tel: 0151 18 20 32 55

Zeichner: Wassmann
gezeichnet am: 04.12.24
geändert am: 18.12.24
20.01.25
04.02.25
05.02.25

Verkehrführungsplan:
24-12021_-_A39_Wolfsburg_-_BP1_3+0

Maßstab:
ohne

genehmigt :